

# DIVACO

## drive by e-power



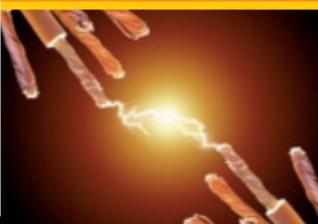
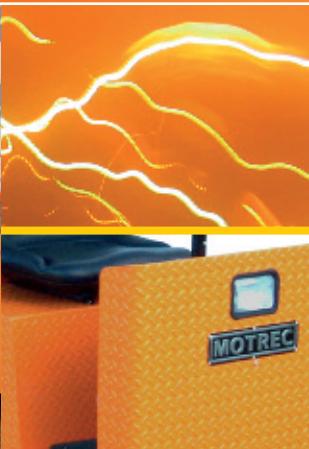
# MOTREC

**„Konzentration auf das Wesentliche“**  
– so könnte man den Charakter von Motrec  
am besten beschreiben.

*Extrem wendig*

*Robust*

*Langlebig*



Fahrzeuge ohne Schnörkel: einfach, wendig, robust, sicher und komfortabel. Die überschaubare und trotzdem moderne Technik bei hohen Zuladungs- und Zugmöglichkeiten zeichnet Motrec darüber hinaus als Idealbesetzung für den gewerblichen Bereich aus.

Für alle Einsatzmöglichkeiten steht eine optimale Batterielösung bereit, kostengünstig in Betrieb und Wartung, ob wenige Stunden oder 3 Schichtbetrieb.

Über die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten informieren wir Sie auch auf unserer Homepage:  
[www.DivacoElektroFahrzeuge.de](http://www.DivacoElektroFahrzeuge.de)  
Gerne stellen wir Ihnen das umfangreiche Programm von Motrec auch persönlich vor.



**[www.DivacoElektroFahrzeuge.de](http://www.DivacoElektroFahrzeuge.de)**

## MC-480 Plattformwagen Elektro

Das Modell Motrec MC-480 Elektro-Plattenwagen in 36 oder 48 Volt Version, ist die neuste Entwicklungsstufe von Motrec. Diese Elektro-Zugmaschinen sind nun mit sehr leistungsstarke AC Motoren (Wechselstrom) verbaut, die hohe Leistungen, bei geringem Wartungsaufwand bieten. Eine elektro-mechanische Handbremse sorgt für eine sehr komfortables Arbeiten. Wie alle Motrec Elektro-Fahrzeuge zeichnet sich auch dieses MC-480 Elektro-Transportfahrzeug durch hervorragende Manövrierbarkeit aus. Die Zuladung dieser Elektro-Flurförderfahrzeug ist bis zu 1.360 kg und Anhängelasten bis zu 2.700 kg sind möglich. Durch verschiedene Batterieoption und Batterie-Wechselsysteme gibt es für alle Nutzeranforderungen die die passende Lösung. Anhängerkupplung, Ladebordwände, Planen- oder Kastenaufbauten, Fahrerkabine aus Stahl, sowie viele andere Optionen auf Anfrage.



## MC-360 Plattformwagen Elektro

Das Modell Motrec MC-360 Elektro-Plattenwagen ist der Klassiker der Motrec Reihe. In 36, 48 und 72 Volt erhältlich, zeichnet sich diese Elektro-Gütertransporter durch hervorragende Manövrierbarkeit aus uns sind mittlerweile in vielen Industriebetrieben und Lagern unverzichtbarer Bestandteil der Betriebsausrüstung geworden. Die Elektro-Industriefahrzeuge haben bis zu 2.700 kg Anhängelasten und bis zu 2.250 kg Zuladung. Es gibt unterschiedlichste Batterieoptionen, Anhängerkupplung, Ladebordwände, Planen- oder Kastenaufbauten, Fahrerkabine aus Stahl, Umlaufmöglichkeit zum 6-Sitzer sowie viele andere Optionen auf Anfrage.



## MT-440 Elektroschlepper Industrie

Der Motrec MT-440 Elektroschlepper ist eines der stärksten Pferde in unserem Stall. Er kann bis zu 9 t ziehen und eignet sich zum Einsatz in vielen Industriebetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit dieser Elektro-Zugmaschine beträgt 16 km/h. Im Standardfahrzeug dieses Elektro-Industrieschleppers ist viel Zubehör enthalten, so dass es sich zum sofortigen Einsatz eignet. Stabilität und Komfort sind für längeren Betrieb gut geeignet. Geringer Wartungsaufwand durch Wechselstrom-Motor ist garantiert. Regenerierendes Bremssystem. Rund-um-die-Uhr-Arbeiten ist mit einem optionalen Batteriewechselsystem kein Problem. Es ist kein teures Hebegerät für den Batteriewechsel erforderlich.



## MP-250/MT-290 Elektroschlepper

Die Motrec MP-250/MT-290 aus der Elektro-Zugmaschinen Serie sind extrem wendige, 4-rädrige Elektroschlepper mit kleiner Ladefläche und bis zu 7.200 kg Anhängekapazität. Diese Elektro-Lagerhausschlepper haben sehr kleine Wendekreise mit einem Radius von nur 183 cm. Durch optionales Zubehör können die MP-250/MT-290 Elektro-Lagerhausschlepper für nahezu alle Belange bestückt werden. So z. B. als reines Werkstattfahrzeug, als Schlepper für Anhänger, Container, Müllboxen u.v.m. Selbst mit einer Kabine kann diese kleine, leistungsfähige Elektro-Industrie-Schlepper auf Wunsch ausgestattet werden, um auch bei besonderen Anforderungen Indoor und Outdoor eingesetzt werden kann. Ein kleiner, vielseitiger Transporter für alle Zwecke!



## MC-270 Elektroschlepper Plattformwagen

Der Motrec MC-270 Elektroschlepper mit Ladefläche und mit 24 oder 36-Volt-Antrieb ist ein wendiger, leistungsstarker Elektro-Transporter mit einer 122 cm langen Ladepritsche und großer Zuladung bis zu 635 kg. Die Anhängelast beträgt bis zu 1.800 kg. Das Hochfrequenz-Ladegerät verbessert die Batterieleistung. In der Standard-Ausführung dieser Elektro-Flurförderfahrzeuge ist die Batteriekontroll-Anzeige bereits vorhanden. Ebenso der Rückwärts-Beeper, der Totmann-Schalter und die Hupe. An der Front des Fahrzeuges sorgt ein Scheinwerfer auch bei Dunkelheit für ausreichend Beleuchtung und am Heck befinden sich Rück- und Bremslicht.





Der Motrec MS-260 Elektro-Kommissionierer ist ausgestattet mit Hupe, Batterieanzeige, Onboard-Ladegerät und Not-Aus-Fußschalter. Dieser elektrische Kommissionierwagen MS-260 ist durch das Doppelrad an der Front extrem wendig. Der Wendekreis beträgt nur 152 cm. Eine große, gut wirkende Trommelbremse hinten, sorgt für gute Fairsicherheit. Die Ladekapazität dieses Elektro-Hallenfahrzeuges beträgt je nach Version bis zu 770 kg. Der Motrec MS-260 hat eine Zugfähigkeit bis zu 1.800 kg. Die Höchstgeschwindigkeit ist 13 km/h. Die Stromversorgung für den Antrieb erfolgt je nach Version über 24, 36 oder 48 Volt.



Der Motrec MP-240/MT-280 Elektro-Schlepper in 24 Volt oder 36 Volt ist konzipiert für vielseitige Aufgaben in allen Industriebetrieben. Das Fahrzeug ist seit Jahren in vielen Betrieben recht erfolgreich im Einsatz. Es erfüllt dabei viele Wünsche der Nutzer. Die leistungsstarken Motoren dieser Elektro-Hallenfahrzeuge lassen ihre Anwender nicht im Stich. Die kleine Ladefläche die bis zu 350 kg zuladen kann, ist geradezu ideal für eine Werkzeugbox. Je nach Fahrzeugausführung sind bis zu 7.200 kg Anhängelast möglich. Diese Elektro-Güterfahrzeuge, wie alle anderen Motrec-Produkte auch, werden mit größter Sorgfalt und bestem Material produziert und sind CE-zertifiziert.



Mit dem Motrec MP-500 Elektro-Personentransporter können Sie Ihre Besuchergruppen bequem durch Ihren Betrieb führen. Sie können Besuchertouren mit Anhänger mit bis zu 24 Personen durchführen. Die Sitzreihen mit 112 cm. Weite sorgen für einen bequemen Sitzplatz Ihrer Besucher. Alle Passagiere sitzen in diesem komfortabel Elektropersonentransporter in Fahrtrichtung und können somit alle Erklärungen während der Werksführung auch visuell erfassen. Der Wendekreis des Fahrzeuges beträgt 305 cm. Mit einem „Personen-Anhänger“ von Motrec der dem Zugfahrzeug durch Lenkung aller Räder spurtreu folgt, können Sie sogar auf relativ engem Raum vielen Ihrer Gäste eine interessante Tour bieten.



Die Motrec Personenanhänger zeichnen sich durch hohe Funktionalität aus. Sie sind durch Ihre kurze Bauweise sehr wendig, und für den Mehrhängerbetrieb geeignet. Optional auch auf beiden Achsen gelenkt sind kleinste Wendekreise möglich. Die robuste Bauweise garantiert einen langjährigen Einsatz dieser Personen-Anhänger. Es gibt eine 6, 8 oder 14 Sitzer-Version. Im Sonderbau sind auch weitere Versionen möglich. Ob mit kompletter Beleuchtung, Dach, Scheibe, Allwetterverkleidung oder Sicherheitsgurte, können wir diese Anhänger individuell nach Ihrer Wünschen zusammenstellen.



Divaco Deutschland GmbH

Bredeneyer Straße 2b  
D-45133 Essen  
mail@divaco.com  
www.DivacoElektroFahrzeuge.de

**DIVACO**

*drive by e-power*

**MOTREC**

Hier können wir Ihnen nur einen kleinen Auszug der unbegrenzten Variationsmöglichkeiten zeigen.  
Über die umfangreichen Optionen der Motrec-Fahrzeuge können Sie sich auch gerne auf unserer Homepage [www.DivacoElektroFahrzeuge.de](http://www.DivacoElektroFahrzeuge.de) informieren.  
Oder kontaktieren Sie uns für einen persönlichen Beratungstermin.



Abbildungen der Fahrzeuge zeigen teilweise Sonderzubehör.

Technische Änderungen vorbehalten.  
Abweichende Bereifungen, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Die Reichweite ist abhängig von Temperatur, Terrain, Fahrstil und Beladung des Fahrzeuges.

**Tel. 0700 348 226 835**