

D-Line DV-K Elektro Krankenwagen



Informationen

[Video DV-K ansehen](#)

Basierend auf den D-Line DV-2X ist der D-Line DV-K ein Elektroantriebener Krankentransporter, der sowohl in der Industrie, Freizeitparks, Krankenhäuser oder großen Veranstaltungen genutzt werden kann. Das Golfcart ist ausgelegt um einen Patienten liegend zu transportieren. Es bietet Platz für den Fahrer, einen Pfleger und einen auf einer Trage liegenden Patienten (Trage nicht im Lieferumfang) Das Fahrzeug kann durch eine Allwetterverkleidung auch bei schlechtem Wetter genutzt werden. Der D-Line Elektro-Krankentransporter ist sehr wendig, umweltfreundlich und sehr leise. Gemeinsam mit unseren Partnern kann das Fahrzeug sehr individuell ausgestattet werden.

Basierend auf den D-Line DV-2X ist der D-Line DV-K ein Elektro-Krankentransporter, der sowohl in der Industrie, Freizeitparks, Krankenhäuser oder großen Veranstaltungen genutzt werden kann. Das Golfcart ist ausgelegt um einen Patienten liegend zu transportieren.

[Video DV-K ansehen](#)

Motor / Leistung		
Typ:	48V DC	Gleichstrommotor,
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Controllertyp und max. Leistung:	400 A	Curtis controller
Batteriesatz		
Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	6 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	138 Ah	-
Nennkapazität C20:	170 Ah	-
Batteriekapazität:	8,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-
Getriebe		
Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	25 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-
Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.
Federung		
Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.
Fahrgestell und Karosserie		
Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	3 Personen	Je 1 Fahrer, ein Betreuer und ein Patient liegend.
Elektronik und Lichtanlage		

Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (Fahrgestellversion):	3.140 mm	-
Breite:	1.220 mm	-
Höhe:	1.900 mm	-
Bodenfreiheit:	114 mm mm	Tiefster Punkt
Maße der Ladepritsche:	2.100 x 570 mm	Abmessung Freifläche für Trage. Größe des Schranks beträgt. Tiefe/B/H 540x500x705 mm
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	ca. 540 kg	-
Gewicht ohne Batterien:	ca 380 kg	-

Lenkung

Minimaler Lenkradius (innen):	ca. 2.900 mm	-
-------------------------------	--------------	---

Reifen

vorne:	205/50-10	-
hinten:	205/50-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.