

D-Line DV-8G Elektro Personentransport



Informationen

[Video D-Line DV-8G ansehen](#)

Wenn es um den sicheren und zuverlässigen Transport von 8 Personen geht, ist der DV-8G Elektropersonentransport, Ihr idealer Partner. Wie bei den DV-4 und DV-4G Modellen reicht die Leistung des 4-KW Motors und die hochwertigen Batterien für den ganztägigen Transport Ihrer Gäste auf Ihrem Gelände oder aber auch im Indoorbereich. Das 4-Rad Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne, sorgt für die nötige Sicherheit auch bei unebenem Gelände. Eine komplette Beleuchtungseinheit, 2 Außenspiegel, Hupe, Batterieanzeige und eine separate Handbremse runden das Sicherheitspaket ab. Das Ladegerät ist grundsätzlich im Fahrzeug verbaut. Die Rücksitzbank ist ab Werk umklappbar. Somit entsteht eine ebene Ladefläche, die Sie vielseitig nutzen können. Optional können auf allen Plätzen Sicherheitsgurte angebracht werden. Weiteres Zubehör lässt kaum noch Wünsche offen.

- Günstig
- 8-Personen
- 48 Volt
- 25 km/h
- Onboard-Ladegerät
- Wendig
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

[Video D-Line DV-8G ansehen](#)

Motor / Leistung		
Typ:	48 DC	Gleichstrommotor.
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Controllertyp und max. Leistung:	400 A	Curtis controller
Batteriesatz		
Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	8 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Stunden	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	181 Ah	-
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	11,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-
Getriebe		
Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	25 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-
Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.
Federung		
Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die MacPherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.
Fahrgestell und Karosserie		
Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	8 Personen	-

Farbe Fahrzeug:	Creme weiß	-
Farbe Sitze:	Beige	-

Elektronik und Lichtanlage

Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (Fahrgestellversion):	4200 mm	-
Breite:	1180 mm	-
Höhe:	1960 mm	-
Bodenfreiheit:	114 mm	Tiefster Punkt
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	580 kg	-
Gewicht ohne Batterien:	370 kg	-

Lenkung

Minimaler Lenkradius (innen):	4600 mm	-
-------------------------------	---------	---

Reifen

vorne:	205/50-10	-
hinten:	205/50-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.