



D-Line DC-6G Elektro-Personfahrzeug



Informationen

Wenn es um den sicheren und zuverlässigen Transport von 6 Personen geht, ist der DC-6G Elektro-Personentransporter Ihr idealer Partner. Der leistungsstarke 4-KW-Motors und die hochwertigen Batterien reichen für den ganztägigen Transport Ihrer Gäste auf Ihrem Gelände oder aber auch im Indoorbereich. Das 4-Rad Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne, sorgt für die nötige Sicherheit auch bei unebenem Gelände. Eine komplette Beleuchtungseinheit, 2 Außenspiegel, Hupe, Batterieanzeige und eine Motorbremse runden das Sicherheitspaket ab. Die Rücksitzbank ist ab Werk umklappbar. Somit entsteht eine ebene Ladefläche, die Sie vielseitig nutzen können.

- Günstig
- 6 Personen
- 48 Volt
- 25 km/h
- Onboard-Ladegerät
- Wendig
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

Motor / Leistung

Typ:	48V AC	Wechselstrommotor.
------	--------	--------------------

Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Controllertyp und max. Leistung:	400 A	Toyota controller

Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	8 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	181 Ah	-
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	11,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-

Getriebe

Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	20 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	Elektrische Motorbremse
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Federung

Vorderrad:	Einzelradaufhängung Typ MacPherson	Die MacPherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	6 Personen	-

Elektronik und Lichtanlage

Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (Fahrgestellversion):	3650 mm	-
Breite:	1230 mm	-
Höhe:	1960 mm	-
Bodenfreiheit:	120 mm	Tiefster Punkt
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	650 kg	Ca. Abhängig von Zubehör und Ausstattung.

Lenkung

Lenkradius (außen):	9300 mm	-
---------------------	---------	---

Reifen

vorne:	205/65-10	-
hinten:	205/65-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.