



D-Line DC-4G Golfcart



Informationen

Wie der DV-4 Golfcart, aber mit zusätzlicher Ladebox und mit einem 2-Kreis Bremssystem auf alle 4-Rader ausgestattet. Viele Unternehmen möchten gerne ihre Kunden oder Gäste transportieren, haben aber keinen Platz mehr für Gepäck oder Güter. Für diese Ansprüche bietet der DC-4G Elektropersonentransporter die Lösung. Ausgestattet mit Licht, Blinker und Hupe bietet das Fahrzeug somit den Komfort und die Sicherheit, die Sie für sich und Ihre Gäste erwarten.

- Günstig
- 48 Volt
- 25 km/h
- Wendig
- 4-Personen plus Fracht
- Wendig
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

Motor / Leistung		
Typ:	48V AC	Wechselstrommotor,
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.

Controllertyp und max. Leistung:	400 A	Toyota controller
----------------------------------	-------	-------------------

Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	8 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	181 Ah	-
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	11,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-

Getriebe

Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	20 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	Elektronische Motorbremse
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Federung

Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	4 Personen	-

Elektronik und Lichtanlage

Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	3.650 mm	-
Breite:	1.230 mm	-
Höhe:	1.900 mm	-
Bodenfreiheit:	114 mm	Tiefster Punkt
Maße der Ladepritsche:	720 x 1.1000 mm	Nutzmaß
Ladekapazität (Ladepritsche):	150 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	660 kg	-

Lenkung

Lenkradius (außen):	9.300 mm	-
---------------------	----------	---

Reifen

vorne:	205/65-10	-
hinten:	205/65-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.