



**DIVACO**

*drive by e-power*

**Zallys S1 / S2 Transportroller und Kleinschlepper**



## Informationen

Der S1/S2 ist ein elektrisches Multifunktionsfahrzeug mit vier Rädern. Der S1/S2 Elektroschlepper vereinfacht das Handling und den Transport von Lasten und Personen in Arbeitsbereichen mit engen Passagen (z. B. in Flughäfen, Lagern und Märkten), auch bei unebenem Untergrund, dank schlauchloser Antriebsräder Ø 430 mm und lenkenden Rädern Ø 330 mm.

Um Sicherheit beim Vollastbetrieb zu garantieren, ist diese Kleinschlepper serienmäßig mit drei Verzögerungs- und Bremsmöglichkeiten ausgestattet: Elektrisch, mit Hebel am Lenker, mechanisch mit Pedal und elektromagnetisch am Griff für die Beschleunigung. Die hintere Plattform vom Sitz aus einfach erreichbar und man kann optional individuelles Zubehör hinzufügen.

Die Batteriekapazität ermöglicht bis zu 8 Stunden Betriebszeit (abhängig von Terrain, Bedienung, Temperatur und Zuladung). Zuladung ist 500 kg, Zugkapazität beträgt je nach Variante bis zu 1500 kg in der Ebene. Der S1/S2 Elektro-Aufsitzer hat einen Stahlrahmen pulverlackiert. Schalter für Licht und Blinker am Lenker, Sitzsensor „Mann an Bord“, der nur funktioniert, wenn sich eine Person auf dem Sitz befindet. Temporegulierung per Handgriff, elektrische Bremse, Batterieniveau-Anzeiger, on/off-Schlüssel. Der S1 elektrische Minitransporter hat eine Notaus-Funktion, akustisches Signal bei fälliger Aufladung der Batterie, eine Steckdose

- Elektrofahrzeug 24 Volt.
- Zuladung 500 kg
- Geschwindigkeitseinstellung, Beschleunigungsregler am Handgriff
- Maximalgeschwindigkeit 10/12 km/h vorwärts.
- Standard: Zugkapazität 500 kg.
- Upgrade: Zugkapazität 1.500 kg

### Motor / Leistung

Typ:	24 Volt DC	Gleichstrom
Leistung unter normalen Bedingungen:	1 kW	-
Max. Leistung:	2,2 kW	-
	10/12 km/h	Standard / upgrade Mit ± 5% Steigfähigkeit Optional bis zu 19 km/h möglich, bei geänderten Anhängelasten
Maximale Anhängelast:	500 / 1500 kg	Standard / Upgrade

### Batteriesatz

Batterietyp:	AGM	fast wartungsfrei
Anzahl der Batterien:	2 Stück	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Nein	Externes Ladegerät für den Anschluss an eine haushaltüblichen 230 Volt Steckdose
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Stunden	Ist abhängig von der Entladung der Batterie.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	-
Batteriespannung:	24 V	-
Nennkapazität C5:	105 Ah	weitere Optionen
Nennkapazität C20:	135 Ah	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-

### Getriebe

Getriebe:	direkt	-
Antrieb:	hinten	-
Maximale Steigfähigkeit:	15 %	Mit Fahrer und ohne Last.

### Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	elektronisch	Hinten über den Motor.
Feststellbremse:	elektronisch-mechanisch	-
Regenerative Bremse:	Ja	-

### Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahlrahmen	-
Sicherheit an Bord:	Sicherheitssensor Fahrersitz	-
Sitze:	1 Personen	-
Anhängerkupplung hinten:	optional	

### Elektronik und Lichtanlage

Lichtanlage:	Ja	Halogenscheinwerfer
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

### Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	S1 1611 / S2 2011 mm	-
Breite:	814 mm	-
Höhe:	966 mm	-
Ladekapazität (Ladepritsche):	500 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	S1 225 / S2 320 kg	-
Radstand:	S1 1026 / S2 1426 mm	-

### Lenkung

Lenkradius (außen):	3600 / S2 4300 mm	-
---------------------	-------------------	---

### Reifen

vorne:	13x5.00x6	Lenkräder mit Rillenprofil
hinten:	16x6.50x8	Antriebräder mit Stollenprofil

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.