



drive by e-power

Zallys M3 / M4 / M5 Elektroschlepper







Informationen

Dieser Elektroschlepper bzw. elektrische Ziehilfe mit Lenkdeichsel ist klein, praktisch und kompakt. Durch seine geringen Abmessungen, der einstellbaren Lenkdeichsel und dem Lenksystem ist es ideal, sowohl für das Schleppen als auch für den Betrieb in engen Räumlichkeiten geeignet.

Die Deichsel hat Hebelbefehle für Vor- und Rückwärtsgang, Hupe, on/off-Schlüssel und ein Lenk-System, welches rundum drehbar ist. Es hat eine Notfallabstellung, Batteriestandsanzeige, und eine einfache Verbindung zum Batterieladegerät.

Die Elektroschlepper Zallys M3 / M4 / M5 besitzen einen Controller mit optional einstellbaren Geschwindigkeiten und Leistungen sowie ein elektrisches System mit sehr einfachen Befehlen. Der 500 Watt (M3),600 W (M4), bzw. 1.000 W (M5)-Motor haben eine elektromagnetische Bremse, die, auch wenn das Elektrofahrzeug voll belastet auf einer Rampe steht, funktioniert und das Gerät sicher hält.

Diese Zallys M3 / M4 / M5 Elektroschlepper benötigen fast keine Wartung, dank Ölbad-Getriebe, Gelbatterien und superelastischen, spurtreuen Rädern. Der Stahlrahmen, pulverlackbeschichtet, ist sehr robust und deshalb für vielealle Einsätze geeignet. Eine umfangreiche Auswahl an optionalem Zubehör, wie Zughaken und Transportwannen steht für jede Situation und jeden Bedarf zur Verfügung.

Alle Zallys- Mini Elektrofahrzeuge sind in hochwertiger Qualität und bestem Material produziert. Sie sind nach den europäischen Bestimmungen CE-zertifiziert.

- Gehgerät mit Steuerbefehlen in der Lenkdeichsel.
- Zahnradantrieb in Ölbad.
- Nutzlast in der Ebene 200/300/500 kg.
- M3: Zugkraft in der Ebene 1.500 kg. Auf Schienen deutlich höher
- M4: Zugkraft in der Ebene 3.000 kg. Auf Schienen deutlich höher
- M5: Zugkraft in der Ebene 4.000 kg. Auf Schienen deutlich höher
- M3: Leistung dauer 500 W, max, 730 Watt
- M4: Leistung dauer 600 W, max. 1,6 kW.
- M5: Leistung dauer 1.000 W, max. 2,2 kW.

Motor / Leistung		
Тур:	24 Volt DC	Gleichstrom
Leistung unter normalen Bedingungen:	M3 0.5 / M4 0.6 / M5 1 kW	-
Max. Leistung:	M3 0,73 / M4 1,6 / M5 2.2 kW	-
	M3,M4 4,5 km/h / M5 5,5 km/h	Mit ± 5% Steigfähigkeit
Maximale Anhängelast:	M3 1500 / M4 3.000 / M5 4000 kg	-
Batteriesatz		
Batterietyp:	AGM	Fast wartungsfrei
Anzahl der Batterien:	2 Stück	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Nein	Externes Ladegerät für den Anschluss an eine haushaltüblichen 230 Volt Steckdose
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Stunden	Ist abhängig von der Entladung der Batterie.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	-
Batteriespannung:	24 V	-
Nennkapazität C5:	M3 65 / M4, M5 105 Ah	-
Nennkapazität C20:	M3 75 / M4,M5 130 Ah	-
Batteriekapazität:	kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-
Getriebe		
Getriebe:	direkt	-
Antrieb:	hinten	-

Maximale Steigfähigkeit:	15%	Anhängelasten veringern sich deutlich bei Steigungen
Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	elektronisch	Hinten über den Motor.
Feststellbremse:	elektronisch-mechnisch	-
Regenerative Bremse:	Ja	-
Fahrgestell und Karosserie		
Fahrgestell:	Stahlrahmen	-
Anhängerkupplung hinten:	optional	-
Elektronik und Lichtanlage		
Lichtanlage:	Ja	Halogenscheinwerfer
Maße, Ladekapazität und Gewicht		
Länge (mit Ladepritsche):	M3,M4 1338 mm / M5 1733 mm	-
Breite:	M3 673 / M4 720 mm / M5 795 mm	-
Höhe:	M3,M4 1125 mm / M5 1320 mm	-
Ladekapazität (Ladepritsche):	M3 200 kg / M4 300 kg / M5 500 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	M3,M4 113 kg / M5 140 kg	-
Radstand:	M3,M4 590 / M5 670 mm	-
Gewicht ohne Batterien:	kg	-
Lenkung		
Lenkradius (außen):	M3,M4 1300 mm / M5 1500 mm	-
Reifen		
vorne:	M3,M4 4.00-4 / 13.5.00x6	1 Schwenkrad
hinten:	M4 145.70-6 / M5 16-6.50-8	

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.