



DIVACO

drive by e-power



Informationen

Dieses Elektro Handwagen mit 3 Rädern und Lenkdeichsel ist mit einem robusten Rahmen ausgestattet, auf dem als Zubehör unterschiedliche Containertypen oder Ladepritschen auf einfache Weise montiert werden können. Der ökologische und leise Elektro Minitransporter garantiert ein schnelles Handling im Lager- und Magazinbetrieb.

Optimal geeignet für Transporte bis zu 400 kg. Dank einem Lenkwinkel von bis zu 80° ist es auch für kleinste Räume geeignet. Die Lenkdeichsel hat einen Sicherheits-Sensor, der dafür sorgt, dass dieses elektrische Minifahrzeug nur dann bewegt werden kann, wenn es durch eine Person bedient wird. Es gibt Hebelbefehle (vor und zurück), Hupe, on/off Schlüssel, Notfallabstellung, Batterie-Ladekontrolle, akustisches Signal für die Wiederaufladung, und eine Steckdose für eine einfache Verbindung zum Batterieladegerät. Controller und Kabel hermetisch isoliert und einfach zu erreichen um in kürzester Zeit bei einer notwendigen Wartung bzw. Erneuerung ausgetauscht werden zu können. Der 800-W-Motor hat eine elektromagnetische Bremse, die das Rollen des Mitgänger-Plattformwagen auf einer Rampe, auch voll belastet, sicher verhindert.

Dank seiner Antriebsräder (Ø 430 mm) mit niedrigem Druck, den kleineren Rädern (Ø 330 mm) an der Lenkdeichsel und der Rahmenhöhe von 15 cm ab Boden, kann es sowohl im Indoor- als auch im Outdoorbereich eingesetzt werden. Alle Zallys-Fahrzeuge werden in hoher Qualität und bestem Material produziert und sind nach den Europäischen Bestimmungen CE-zertifiziert.

- Steuerbefehle mit Lenkdeichsel
- Zahnradantrieb in Ölbad
- Nutzlast in der Ebene 400 kg
- Nutzlast bei 30% Steigung 300 kg
- Maximalgeschwindigkeit 5 km/h
- Leistung 800 W

Motor / Leistung

Typ:	24 Volt DC	Gleichstrom
Leistung unter normalen Bedingungen:	1 kW	-
Max. Leistung:	2.2 kW	-
Höchstgeschwindigkeit:	5 km/h	+/- 5%

Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	2 Stück	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Nein	Externes Ladegerät für den Anschluss an eine haushaltüblichen 230 Volt Steckdose
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Stunden	Ist abhängig von der Entladung der Batterie.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	-
Batteriespannung:	24 V	-
Nennkapazität C5:	72 Ah	-
Nennkapazität C20:	96 Ah	-
Batteriekapazität:	2,3 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	50-60 Hz

Getriebe

Getriebe:	direkt	-
Antrieb:	hinten	-
Maximale Steigfähigkeit:	30%	Ladefähigkeit unterliegt Art von Neigung , Art von Boden und Betriebszeit.

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	elektronisch	Hinten über den Motor.
Feststellbremse:	elektronisch-mechanisch	-
Regenerative Bremse:	Ja	-

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahlrahmen	Polyester-Pulverbeschichtung
Sicherheit an Bord:	Ja	Anwesenheitssensor am Deichselkopf. Not-Aus am Deichselkopf. Abnehmbare Stromanschluss.
Sitze:	0 Personen	-

Maße, Ladefähigkeit und Gewicht

Länge (Fahrgestellversion):	1671 mm	-
Breite:	797 mm	ohne Aufbau
Höhe:	1242 mm	bis Oberseite Lenkung
Ladefähigkeit (Fahrgestell):	500 kg	-
Ladefähigkeit (Ladepritsche):	500 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	124 kg	-
Radstand:	1000 mm	-
Gewicht ohne Batterien:	74 kg	-
Ladeflächenhöhe:	415 mm	Chassis Version

Lenkung

Elektrische Servolenkung:	Nein	Lenker / Gasgriff
Lenkradius (außen):	2450 mm	-

Reifen

vorne:	13.5.00x6	Lenkräder mit Rillenprofil
hinten:	16x6.50x8	Antriebräder mit Stollenprofil

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladefähigkeit und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.