Motrec MP-240 Elektroschlepper Schmalspur 3-Rad

Informationen

Die Motrec MP-240 in 24 und 36 Volt aus der Elektro-Zugmaschinen Serie sind extrem wendige, 3-rädrige Elektroschlepper mit kleiner Ladefläche und bis zu 2.700 kg Anhängekapazität. Diese Elektro-Lagerhausschlepper haben sehr kleine Wendekreise mit einem Radius von nur 180 cm. Durch optionales Zubehör können die MP-240 Elektro-Lagerhausschlepper für nahezu alle Belange bestückt werden. So z. B. als reines Werkstattfahrzeug, als Schlepper für Anhänger, Container, Müllboxen u.v.m. Selbst mit einer Kabine kann diese kleine, leistungsfähige Elektro-Industrie-Schlepper auf Wunsch ausgestattet werden, um auch bei besonderen Anforderungen Indoor und Outdoor eingesetzt werden kann. Ein kleiner, vielseitiger Transporter für alle Zwecke!

- Geschwindigkeit 14 km(h
- Bis zu 2.700 kg Anhängelast
- 227 kg Ladekapazität
- Kleiner Wendekreis (178 cm)
- Lieferbar in 24 V und 36 V -Ausführung

Motor / Leistung		
Typ:	24 Volt DC / 36 Volt DC	-

Leistung unter normalen Bedingungen:	24 V 4,4 kW / 36 V 7,4 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	24 V 14 km/h / 36 V 13 km/h	Dreimal schneller als zu Fuß.
Maximale Anhängelast:	24 V 900 kg / 36 V 2700 kg	-
Controllertyp und max. Leistung:	Curtis A	-
Straßenzulassung:	Nein	-
Batteriesatz		
Batterietyp:	Blei-Säure-Batterien	-
Anzahl der Batterien:	24 V 4 stuk / 36 V 6 Stück	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	Mit dem fahrzeugintegrierten Ladegerät kann der Bediener das Fahrzeug fast überall anschließen.
Geschätzte Akkuladezeit:	8-12 Std.	-
Ladegerättyp:	Delta Q / Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Auswechselbarer Batteriesatz:	Ja	Batteriewechsel - einfach nach oben heraus.
Batteriespannung:	24 V / 36 V	-
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	24 V 5,6 kWh / 36 V 8,4 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	An jedem Anschluss mit 230 V 16 A zu laden.
Getriebe		
Getriebe:	Direkt	Gleich der Verwendung von automatischen Getrieben.
Antrieb:	Hinten	Dadurch leichtgängige Lenkung.
Hinteres Differenzial:	Ja	-
Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	Hinten Trommelbremse	Hydraulisch gebremst.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.
Federung		
Vorderrad:	Doppelte Blattfedern und Stoßdämpfer	Sorgen für guten Fahrkomfort.
Hinterrad:	Doppelte Blattfedern und Stoßdämper	Sorgen für guten Fahrkomfort.
Fahrgestell und Karosserie		
Fahrgestell:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Karosserie:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Sitze:	1 Personen	-
Anhängerkupplung hinten:	Optional	Diverse Möglichkeiten.
Elektronik und Lichtanlage		
Display:	Batterieanzeige	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-
Maße, Ladekapazität und Gewicht		
Länge (mit Ladepritsche):	1905 mm	-
Breite:	737 mm	-
Höhe:	1169 mm	-
Maße der Ladepritsche:	508 x 737 mm	Platz genug für die Werkzeugbox.
Ladekapazität (Ladepritsche):	227 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	ca.364 kg	-
Radstand:	1270 mm	-
Gewicht ohne Batterien:	24 V 364 kg / 36 V 464 kg	-
Lenkung		
Minimaler Lenkradius (innen):	1780 mm	Sehr guter Lenkradius auf engen Fahrwegen. 3-Rad-Fahrzeug.

Lenkradius (außen):	1780 mm	Sehr guter Lenkradius auf engen Fahrwegen.

Reifen		
vorne:	4,8 x 8	Luftreifen. 1-Rad
hinten:	4,8 x 8	Luftreifen.

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.