

D-Line DV-2XGL Elektrotransporter mit Strassenzulassung



Informationen

[Video DV-2XGL ansehen](#)

Für alle die gerne umweltbewusst Güter transportieren wollen, ist der DV-2XG Elektro-Gütertransport. der ideale Partner. Anders als der DV2X und DV2XG ist der DV-2XGL für den öffentlichen Straßenverkehr freigegeben. 40 km/h schnell, Sicherheitsglasscheibe mit Scheibenwischer, einen starken 4 kW DC Motor und das hydraulische 2-Kreis 4 Rad-Bremssystem bieten die nötige Sicherheit, Komfort und Geschwindigkeit die Sie für das Arbeiten und Fahren auch auf öffentlichen Strassen benötigen

- Zulassung StVZO (L6e)
- Günstig
- 48 Volt AC Motor
- 40 km/ schnell
- Wendig
- Onboard-Ladegerät
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

[Video DV-2XGL ansehen](#)

Motor / Leistung		
Typ:	48V AC	
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	Mögliche Leistung und Drehmoment beziehen sich auf intensive und gewerbliche Nutzung.
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Straßenzulassung:	Ja	Nach EU L6e. Kleines Versicherungskennzeichen (Führerschein A, M oder B).
Batteriesatz		
Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	6 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	138 Ah	-
Nennkapazität C20:	170 Ah	-
Batteriekapazität:	8,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-
Getriebe		
Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	25 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-
Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.
Federung		
Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.
Fahrgestell und Karosserie		

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	2 Personen	-
Elektronik und Lichtanlage		
Display:	Ja	Zeigt folgende Funktionen an: gefahrene Geschwindigkeit, Kilometerstand, Betriebsstunden, Fern- und Ablendlicht. Blinker und Rückwertsgang.
Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-
Maße, Ladekapazität und Gewicht		
Länge (mit Ladepritsche):	3.480 mm	-
Breite:	1.200 mm	-
Höhe:	1.860 mm	-
Bodenfreiheit:	114 mm	Tiefster Punkt
Maße der Ladepritsche:	1710 mm	Ladehöhe ab Boden ca. 670 mm plus Höhe Ladebordwände. Ladebordwände sind fest, außer hinten klappbar. Alle Seiten klappbar optional.
Ladekapazität (Ladepritsche):	199 kg	Fahrzeug, einschließlich Fahrer.
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	526 kg	-
Gewicht ohne Batterien:	350 kg	-
Lenkung		
Minimaler Lenkradius (innen):	3.150 mm	-
Reifen		
vorne:	205/50-10	-
hinten:	205/50-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.