DIVACO

drive by e-power

Informationen

Die Luxusvariante unserer D-Line Linie. Der DV-2XCL Version ist ein kleiner Transporter und bietet soliden Wetterschutz (Inklusive Heizung). Sein 60 Volt System besteht aus wartungsfreien AGM Batterien, so dass Sie sich als Nutzer keine Gedanken über den Batteriezustand machen müssen. Die Ladefläche mit ca. 150/130/26 cm cm hat eine Zuladung inkl. Fahrer von 375 kg. Der Leistungsstarke 5 kw Motor reicht für eine Geschwindigkeit bis zu 45 km/h. Der DV-2XC bremst auf allen 4- Rädern und hat mit 5,5 Meter (innen) einen sehr kleinen Wendekreis. Dieses Fahrzeug kann im Outdoor als auch in Hallen genutzt werden. Das Fahrzeug kann per L7e Zulassungsverprdnung auf öffentlichen Straßen zugelassen werden.

- 60 Volt AC Motor
- 45 km/ schnell
- Heizung
- Feste Kabine
- Wendig
- Onboard-Ladegerät
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Wartungsfreie AGM Batterien
- Straßenzulassung L7e

Motor / Leistung

Typ:	60V AC	
Leistung unter normalen Bedingungen:	5 kW	Mögliche Leistung und Drehmoment beziehen sich auf intensive und gewerbliche Nutzung.
Höchstgeschwindigkeit:	45 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Straßenzulassung:	Ja	nach EU L7e

Batteriesatz

Batterietyp:	AGM	Wartungsfrei
Anzahl der Batterien:	5 Stück	A 12 Volt
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	Die Reichweite und Geschwindigkeit ist abhängig von Temperatur, Terrain, Fahrstil, Zubehör, Heizung und Beladung des Fahrzeuges
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	60 V	
Nennkapazität C5:	165 Ah	
Nennkapazität C20:	185 Ah	
Batteriekapazität:	11,1 kWh	
Eingangsstrom:	230 Volt	

Getriebe

Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	
Maximale Steigfähigkeit:	15%	
Hinteres Differenzial:	Ja	

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/Trommelbremse	
Feststellbremse:	Ja	
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Federung

Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	
Karosserie:	ABS Kunststoff	
Sicherheit an Bord:	3-Punkt Gurten	
Sitze:	2 Personen	
Farbe Sitze:	schwarz	

Elektronik und Lichtanlage

Heizung:	Ja	Reduziert Reichweite
12-V-Anschluss am Fahrzeug:	Ja	
Display:	Ja	Zeigt folgende Funktionen an: gefahrene Geschwindigkeit, Kilometerstand, Betriebsstunden, Fern- und Ablendlicht. Blinker und Rückwertsgang.
Lichtanlage:	Ja	Der Straßenverkehrsordnung entsprechend
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	3286 mm	

Breite:	1379/1660 mm	ohne / mit Spiegel
Höhe:	1670 mm	
Bodenfreiheit:	120 mm	
Maße der Ladepritsche:	1500/1300/265 mm	aussen Abmessungen
Ladekapazität (Ladepritsche):	ca 300 kg	
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	829 kg	
Radstand:	2099 mm	
Ladebodenhöhe:	766 mm	

Reifen		
vorne:	155/65/R13	
hinten:	155/65/R13	

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.