



## D-Line DV-2L Elektrotransporter mit Strassenzulassung



## Informationen

[Video DV-2L ansehen](#)

Für alle die gerne umweltbewusst leichte Güter transportieren wollen, ist der DV-2L Elektro-Gütertransporter der ideale Partner. Anders als der DV-2 ist der DV2L für den öffentlichen Straßenverkehr freigegeben. 40 km/h schnell, Sicherheitsglasscheibe mit Scheibenwischer, einen starken 4 kW DC Motor und das hydraulische 2-Kreis 4-Rad-Bremssystem bieten die nötige Sicherheit, Komfort und Geschwindigkeit die Sie für das Arbeiten und Fahren auch auf öffentlichen Strassen benötigen

- Zulassung StVZO L6e
- Günstig
- 48 Volt AC Motor
- 40 km/ schnell
- Wendig
- Onboard-Ladegerät
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

[Video DV-2L ansehen](#)

<b>Motor / Leistung</b>		
Typ:	48V AC	
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	Mögliche Leistung und Drehmoment beziehen sich auf intensive und gewerbliche Nutzung.
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Straßenzulassung:	Ja	Nach EU-L6e. Kleines Versicherungskennzeichen. (Führerschein A.M oder B)
<b>Batteriesatz</b>		
Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	6 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	138 Ah	-
Nennkapazität C20:	170 Ah	-
Batteriekapazität:	8,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-
<b>Getriebe</b>		
Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	25 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-
<b>Bremsanlage</b>		
Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.
<b>Federung</b>		
Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.
<b>Fahrgestell und Karosserie</b>		

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	2 Personen	-

### Elektronik und Lichtanlage

Display:	Ja	Zeigt folgende Funktionen an: gefahrene Geschwindigkeit, Kilometerstand, Betriebsstunden, Fern- und Ablendlicht. Blinker und Rückwärtsgang.
Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

### Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	2330 mm	-
Breite:	1220 mm	-
Höhe:	1840 mm	-
Bodenfreiheit:	114 mm mm	Tiefster Punkt
Maße der Ladepritsche:	620 x 1170 x 270 mm	-
Ladekapazität (Ladepritsche):	150 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	520 kg	-
Gewicht ohne Batterien:	345 kg	-

### Lenkung

Minimaler Lenkradius (innen):	2900 mm	-
-------------------------------	---------	---

### Reifen

vorne:	205/50-10	-
hinten:	205/50-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.