



Informationen

Die Qualitäts- und Leistungsoffensive. Der DC-2XG Elektrogütertransporter zeichnet sich durch seine durchdachte und hochwertige Verarbeitung aus. Mit der bereits ab Werk elektrohydraulisch kippbaren AluminiumLadefläche können Sie bis zu 450 kg transportieren. Mit einer Leistung von 4 kW und hochwertigen Batterien ist der DC-2XG Elektro Fahrzeug ein idealer Partner für alle Anwender, die ein überschaubares, wendiges und stabiles Fahrzeug suchen, welches sowohl im Outdoor-Bereich als auch in geschlossenen Gebäuden sicher seinen Dienst erledigt.

- Günstig
- 48 Volt
- 25 km/h
- Wendig
- Große Ladefläche
- Hohe Zuladung
- Zuverlässig
- Einfachste Bedienung
- Einsteigerklasse

Motor / Leistung		
Typ:	48V AC	Wechselstrom
Leistung unter normalen Bedingungen:	4 kW	Mögliche Leistung und Drehmoment beziehen sich auf intensive und gewerbliche Nutzung.

Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	Die Höchstgeschwindigkeit ist ein Richtwert.
Controllertyp und max. Leistung:	400 A	Toyota controller

Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure	-
Anzahl der Batterien:	8 Stück	-
Reichweite bei vollständig aufgeladenen Batterien:	50 km	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	-
Geschätzte Akkuladezeit:	8 bis 12 Std.	Stromversorgung über 230V 16A 50Hz.
Ladegerättyp:	Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Batteriespannung:	48 V	-
Nennkapazität C5:	181 Ah	-
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	11,1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	-

Getriebe

Getriebe:	Elektronische Geschwindigkeitsregelung	Entspricht einem Automatikgetriebe.
Antrieb:	Hinterrad	-
Maximale Steigfähigkeit:	20 %	-
Hinteres Differenzial:	Ja	-

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Hydraulische Vorderrad-Scheibenbremsen/hydraulische Hinterrad-Trommelbremsen	Die hydraulischen Bremsen sind die sichersten mechanischen Bremsen.
Feststellbremse:	Ja	Elektrische Motorbremse
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Federung

Vorderrad:	Einzelrad aufhängung Typ MacPherson	Die Mac Pherson Federung ermöglicht höheren Komfort und Fahrpräzision.
Hinterrad:	Mit De-Dion Achse und Stabilisierungsbarren	Die De-Dion Achse ermöglicht eine angenehmere Lenkung, bessere Achsengelenkigkeit und Bodenhaftung.

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung	-
Karosserie:	ABS Kunststoff	-
Sitze:	2 Personen	-

Elektronik und Lichtanlage

Lichtanlage:	Frontscheinwerfer, Heckleuchten, Bremsleuchten Hupe und Blinker	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	3.700 mm	-
Breite:	1.230 mm	-
Höhe:	1.850 mm	-
Maße der Ladepritsche:	1.730 x 1.080 mm	Ladehöhe ab Boden ca. 670 mm plus Höhe Ladebordwände. Ladebordwände sind fest, außer hinten klappbar. Alle Seiten klappbar optional.
Ladekapazität (Ladepritsche):	450 kg	Einschließlich Fahrer.
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	600 kg	Ca. Abhängig von Zubehör und Ausstattung.

Lenkung

Lenkradius (außen):	9.000 mm	-
---------------------	----------	---

Reifen

vorne:	205/65-10	-
hinten:	205/65-10	-

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.