



# DIVACO

drive by e-power

## Motrec MT-290 Elektroschlepper Industrie 4-Rad



DIVACO



DIVACO



DIVACO

### Informationen

Der Motrec MT-290 Elektro-Schlepper in 48 Volt ist konzipiert für vielseitige Aufgaben in allen Industriebetrieben. Das Fahrzeug ist seit Jahren in vielen Betrieben recht erfolgreich im Einsatz. Es erfüllt dabei viele Wünsche der Nutzer. Die leistungsstarken Motoren dieser Elektro-Hallenfahrzeuge lassen ihre Anwender nicht im Stich. Die kleine Ladefläche die bis zu 350 kg zuladen kann, ist geradezu ideal für eine Werkzeugbox. Je nach Fahrzeugausführung sind bis zu 7.257 kg Anhängelast möglich. Diese Elektro-Güterfahrzeuge, wie alle anderen Motrec-Produkte auch, werden mit größter Sorgfalt und bestem Material produziert und sind CE-zertifiziert.

- Geschwindigkeit 13 km/h.
- Kräftiger Motor, 7,4 KW
- Hohe Zugkapazität.
- Schleppen von Anhänger
- Rund um die Uhr mit
- Batteriewechselsystem mühelos

## Motor / Leistung

Typ:	36/48 Volt AC	-
Leistung unter normalen Bedingungen:	36 Volt 5,5 / 48 Volt 6,6 kW	
Max. Leistung:	36 Volt 7,4 / 48 Volt 11 kW	Spitzenleistung
Höchstgeschwindigkeit:	13 km/h	Die richtige Geschwindigkeit für Ihre Transportaufgaben.
Maximale Anhängelast:	36 Volt 4500 / 48 Volt 7.200 kg	-
Controllertyp und max. Leistung:	Sepex A	-
Straßenzulassung:	Nein	Straßenzulassung mit TÜV- Einzelabnahme ggf. möglich.

## Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure-Batterie	-
Anzahl der Batterien:	18 / 24 Stück	2-Volt-Zellen
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Nein	Batterieladegerät extern
Geschätzte Akkuladezeit:	8-12 Std.	-
Auswechselbarer Batteriesatz:	optional	-
Batteriespannung:	36 / 48 V	-
Nennkapazität C5:	240 Ah	-
Batteriekapazität:	11 kWh	weitere Optionen möglich
Eingangsstrom:	230 Volt	An jedem Anschluss mit 230 V 16 A zu laden.

## Getriebe

Getriebe:	Direkt	Gleich der Verwendung von automatischen Getrieben.
Antrieb:	Hinten	Dadurch leichtgängige Lenkung.
Hinteres Differenzial:	Ja	-

## Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Scheiben hinten	Hydraulisch gebremst.
Feststellbremse:	Ja	elektrohydraulisch. Kein Handbremshebel nötig
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

## Federung

Hinterrad:	Doppelte Blattfedern	Sorgen für guten Fahrkomfort.
------------	----------------------	-------------------------------

## Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Karosserie:	Stahl	Pulverbeschichtet.
Sitze:	1 Personen	-
Anhängerkupplung hinten:	Optional	Diverse Möglichkeiten.

## Elektronik und Lichtanlage

Display:	Batterieanzeige	-
Lichtanlage:	LED Licht, Brems und Rücklicht	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

## Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	1980 mm	--
Breite:	965 mm	-
Höhe:	1117 mm	-
Maße der Ladepritsche:	540 x 970 mm	Ideal für Ihre Cargobox.
Ladekapazität (Ladepritsche):	318 kg	-
Leergewicht mit Batterien (Fahrgestell):	ca. 750 kg	-
Radstand:	1320 mm	-

## Lenkung

Minimaler Lenkradius (innen):	ca. 1950 mm	Extrem wendig
-------------------------------	-------------	---------------

## Reifen

vorne:	4,8 x 8	Luftreifen
hinten:	4,8 x 8	Luftreifen

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.