Motrec MT-280 Elektroschlepper Industrie 3-Rad

Informationen

Der Motrec MT-280, zeichnet sich aus durch hohe Anhängelasten bis zu 7257 kg. Der Fahrerplatz ist mit einem Lenkrad ausgestattet. Federn und Stoßdämpfer an Vorderund Hinterachse. Selbstnachstellende Hydraulikbremsen hinten und Handbremshebel. Weiter sind die Motrec-Fahrzeuge ausgestattet mit Batterieanzeige, Rückfahr-Alarm, Totmann-Schalter, Hupe. Zusätzlich steht im Standard-Modell ein Konverter 36/12 Volt für das 12 Volt-Zubehör zur Verfügung. Alle Motrec-Fahrzeuge sind CE-zertifiziert.

- Geschwindigkeit 9,6 - 13 km/h. je nach Version
- Bis zu 7257 kg Anhängelast und 318 kg Ladekapazität
- Sehr kleiner Wendekreis (183 cm)
- Lieferbar in 36 Volt-Ausführung

Motor / Leistung		
Typ:	36 Volt DC / AC	
Max. Leistung:	5,5 / 7,4 kW	Abhängig von der Anhängelast
Höchstgeschwindigkeit:	9,6 / 12,80 km/h	Abhängig von der Anhängelast Ideale Geschwindigkeit für Ihre Transportaufgaben.
Maximale Anhängelast:	2700 /4535/7257 kg	Hohe Anhängelasten. je nach Version
Controllertyp und max. Leistung:	Sepex A	-

Straßenzulassung:	Nein	

Batteriesatz		
Batterietyp:	Blei-Säure-Batterie	-
Anzahl der Batterien:	1 Stück	2-Volt-Zellen
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Nein	Ladegerät extern
Geschätzte Akkuladezeit:	8-12 Std.	-
Auswechselbarer Batteriesatz:	Ja	Verschiedene Batteriewechselsysteme nach oben heraus oder roll in / roll out möglich.
Batteriespannung:	36 V	-
Nennkapazität C5:	320 Ah	-
Batteriekapazität:	11,5 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	An jedem Anschluss mit 230 V 16 A zu laden.

Getriebe		
Getriebe:	Direkt/ Riehmen	Gleich der Verwendung von automatischen Getrieben.
Antrieb:	Hinten	Dadurch leichtgängige Lenkung.
Hinteres Differenzial:	Ja	-

Bremsanlage		
Vorderrad/Hinterrad:	hinten Scheiben	-
Feststellbremse:	Ja	mit DC Motor Handbremse, mit AC Motor elektrohydraulisch
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Federung		
Vorderrad:	Stoßdämpfer	Sorgt für guten Fahrkomfort.

Fahrgestell und Karosserie		
Fahrgestell:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Karosserie:	Stahl	Pulverbeschichtet.
Sitze:	1 Personen	-
Anhängerkupplung vorne:	Optional	Diverse Möglichkeiten.
Anhängerkupplung hinten:	Optional	Diverse Möglichkeiten.

Elektronik und Lichtanlage		
Heizung:	Nein	Defroster optional in verbauter Kabine verfügbar.
Display:	Batterieanzeige	-
Lichtanlage:	Ja	LED-Scheinwerfer und Rück-/Bremslicht
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht		
Länge (mit Ladepritsche):	2006 mm	-
Breite:	965 mm	-
Höhe:	1042 mm	-
Maße der Ladepritsche:	533 x 965 mm	-
Ladekapazität (Ladepritsche):	320/360 kg	-
Radstand:	1320 mm	-
Gewicht ohne Batterien:	455 kg	-

Lenkung		
Lenkradius (außen):	1829 mm	Extrem wendig.

Reifen		
vorne:	4,8 x 8	Luftreifen.
hinten:	4,8 x 8	Luftreifen

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind

Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.