



DIVACO

drive by e-power

Motrec MS-260 Elektro-Kommissionierwagen



Informationen

Der Motrec MS-260 Elektro-Kommissionierer ist ausgestattet mit Hupe, Batterieanzeige, Onboard-Ladegerät und Not-Aus-Fußschalter. Dieser elektrische Kommissionierwagen MS-260 ist durch das Doppelrad an der Front extrem wendig und stabil. Der Wendekreis beträgt nur 152 cm. Eine große, gut wirkende Trommelbremse hinten, sorgt für gute Fahrsicherheit. Die Ladekapazität dieses Elektro-Hallenfahrzeuges beträgt je nach Version bis zu 770 kg. Der Motrec MS-260 hat eine Zugfähigkeit bis zu 1.800 kg. Die Höchstgeschwindigkeit ist 13 km/h. Die Stromversorgung für den Antrieb erfolgt je nach Version über 24, 36 oder 48 Volt.

- Perfekt zum kommissionieren
- Ladefläche 150 x 73 cm
- Zuladung bis zu 770 kg
- Sehr wendig
- Auch mit Steigleiter

Motor / Leistung

Typ:	DC Motor	
Leistung unter normalen Bedingungen:	24 Volt 4,4 kW / 36 Volt 7,4 kW / 48 Volt 11 kW	
Höchstgeschwindigkeit:	13 km/h	Dreimal schneller als zu Fuß.
Maximale Anhängelast:	1130 kg	Optional 2700 kg.

Batteriesatz

Batterietyp:	Blei-Säure-Batterien	-
Anzahl der Batterien:	24 Volt 4 Stück / 36 Volt 6 Stück / 48 Volt 8 Stück	-
Batterieladegerät im Fahrzeug integriert:	Ja	Mit dem fahrzeugintegrierten Ladegerät kann der Bediener das Fahrzeug fast überall anschließen.
Geschätzte Akkuladezeit:	8-12 Std.	-
Ladegerättyp:	Delta Q / Hochfrequenz	Die Hochfrequenz-Batterieladegeräte ermöglichen ein besseres Aufladen und erhöhen die Nutzungszeit der Batterien.
Auswechselbarer Batteriesatz:	optional	Batteriewechsel - einfach nach oben heraus.
Batteriespannung:	24 Volt / 36 Volt / 48 V	
Nennkapazität C20:	232 Ah	-
Batteriekapazität:	24 V 5,6 kWh / 36 V 8,4 / 48 V 11.1 kWh	-
Eingangsstrom:	230 Volt	An jedem Anschluss mit 230 V 16 A zu laden.

Getriebe

Getriebe:	24 V, 36 V direkt / 36 HD, 48 V direkt	Gleich der Verwendung von automatischen Getrieben.
Antrieb:	Hinten	Dadurch leichtgängige Lenkung.
Hinteres Differenzial:	Ja	-

Bremsanlage

Vorderrad/Hinterrad:	Hinten Trommelbremse	mechanisch gebremst.
Feststellbremse:	Ja	-
Regenerative Bremse:	Ja	Wenn das Gaspedal losgelassen wird, bremst das Fahrzeug ab und die Batterien werden durch die Bremsenergie geladen.

Fahrgestell und Karosserie

Fahrgestell:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Karosserie:	Stahl	Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet.
Sitze:	1 Personen	-
Anhängerkupplung hinten:	Optional	Diverse Möglichkeiten.
Farbe Fahrzeug:	Orange oder gelb	Sonderfarben auf Anfrage.
Farbe Sitze:	Schwarz	-

Elektronik und Lichtanlage

Display:	Batterieanzeige	-
Lichtanlage:	LED Scheinwerfer	-
Beeper für Rückwärtsfahrt:	Ja	-

Maße, Ladekapazität und Gewicht

Länge (mit Ladepritsche):	2210 mm	-
Breite:	762 mm	-

Höhe:	1370 mm	-
Maße der Ladepritsche:	1500 x 760 mm	Platz genug für viel Fracht.
Ladekapazität (Ladepritsche):	565 kg	Optional 680-800 Kg.
Radstand:	1120 mm	-

Lenkung

Minimaler Lenkradius (innen):	1524 mm	Sehr guter Lenkradius auf engen Fahrwegen. 3-Rad-Fahrzeug.
-------------------------------	---------	---

Reifen

vorne:	4,8 x 8	Luftreife.
hinten:	4,8 x 8	Luftreifen.

Eine Änderung der in Prospekten, Angeboten, Rundschreiben, Anzeigen, Preislisten und unserer Website angegebenen, technischen Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen behalten wir uns vor. Hieraus können keine Kaufansprüche abgeleitet werden. Geschwindigkeit, Reichweite, Ladekapazität und Zugfähigkeit sind Richtwerte. Alle Angaben können im Gebrauch stark abweichen, da sie abhängig sind von unter anderem dem Zustand der Batterien, Temperatur, Terrain, Steigung, Fahrstil, Zubehör und Beladung des Fahrzeuges.